

Technische vragen en verzoeken

M.b.t. raadsvoorstel	:	Uitvoeringsprogramma Schone Lucht Akkoord gemeente Land van Cuijk 2023-2030
Nummer raadsvoorstel	:	RIS 2023-R-26
Datum raad	:	9 maart 2023
Indiener(s)	:	Teun Wientjes en Lian Nabuurs (CDA)
Portefeuillehouder	:	Wethouder Antoinette Maas
Nummer vragen	:	RIS 2023-T-50

Vraag 1

De doelstelling is om de luchtverontreiniging 50% te verminderen in het Land van Cuijk. Welke data worden gebruikt om de voortgang te toetsen?

Antwoord:

Het doel van het Schone Lucht Akkoord is het behalen van 50% gezondheidswinst (in 2030 t.o.v. 2016) d.m.v. het verbeteren van de luchtkwaliteit.

De voortgangsdata zal bepaald worden door het RIVM en de landelijke organisatie van het Schone Lucht Akkoord. Dit wordt aan de deelnemers van het SLA teruggekoppeld.

Vraag 2

Indien er lokaal gemeten wordt, zal dat op een betrouwbare wijze moeten, waarbij de plaatsing van een meetpunt en de verspreiding van meetpunt zorgvuldig gebeuren. Ook is het een vereiste dat de apparatuur gekalibreerd en vervolgens gevalideerd wordt.

- a. Op de kaart op blz. 15 is niet te zien welke punten gekalibreerde meetpunten zijn. Kunt u aangeven welke punten dit zijn?

Antwoord:

De punten weergegeven op pagina 15 zijn te vinden op de website samenmeten.nl., Deze zijn indicatief en worden door ons als Gemeente Land van Cuijk niet gebruikt om het beleid op vast te stellen. Daarvoor worden de RIVM en GGD info gebruikt. Op de website samenmeten.nl is de locatie van de meetpunten te zien.

- b. Zijn de meetpunten ook strategisch verdeeld over de thema's (mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie, houtstook, wegverkeer, binnenvaart en havens, landbouw)?

Antwoord:

Dit zijn burgermeetpunten; deze zijn niet strategisch verdeeld op basis van de SLA thema's. De thema's zijn ook niet strikt geografisch onder te verdelen.

- c. Is er ook een meetpunt in de buurt van het treinstation in Boxmeer of Cuijk?



Antwoord:

Nee, er zijn ons geen meetpunten bekend direct bij deze treinstations.

Vraag 2

Waarom wordt er alleen ingezet op verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden en niet op andere verontreinigen, zoals zwaveloxiden, roet en ozon?

Antwoord:

Roet is een vorm van zeer fijne fijnstof, zie pagina 39 van het uitvoeringsprogramma. M.b.t ozon heeft InfoMil aangegeven: "Er is geen doel voor vermindering van de concentratie ozon gesteld, omdat de concentraties nauwelijks door Nederlandse emissiereductie kan worden verminderd". M.b.t. zwaveloxide: Binnen de maatregelen industrie is hier aandacht voor. Link: <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-a801e8b9-6161-477f-9532-368406b6a8ff/pdf>

Pg 42.

Vraag 3

In de voormalige gemeente Sint Anthonis zijn een aantal meetpunten geplaatst door burgerwetenschappers. Deze burgerwetenschappers worden door de gemeente financieel ondersteund?

a. In hoeverre leveren deze meetpunten adequate betrouwbare resultaten?

Antwoord:

De resultaten zijn opgenomen in de samenmeten website van het RIVM. De burgerwetenschappers hebben een referentiemeter geplaatst bij een RIVM meetstation in Vredepeel.

Voor ammoniak metingen zijn de metingen begeleid door een adviesbureau. Zie ook:

<https://samenmeten.nl/projecten/burgerwetenschappers-land-van-cuijk>

Het RIVM ondersteunt bij kalibratie.

b. In hoeverre worden deze data betrokken in dit Schone Lucht Akkoord?

Antwoord:

We gaan uit van data van het RIVM en de GGD en niet van directe metingen van de burgerwetenschappers. De burgerwetenschappers zijn, samen met andere stakeholders, onderdeel van onze klankbordgroep Schone Lucht Akkoord.

c. Worden de aangeleverde data door een gerenommeerd bedrijf gecontroleerd en gevalideerd?

Antwoord:

We gebruiken data die door het RIVM en de GGD gepubliceerd worden.

d. Wat is de financiële bijdrage aan de burgerwetenschappers?



Antwoord:

De voormalige gemeente Sint Anthonis heeft in 2020 een subsidie verstrekt van € 2.700,- / jaar incl. BTW met de looptijd 2021 t/m 2024. In 2021 zijn door de gemeente Sint Anthonis ook eenmalige kosten voor de aanschaf van apparatuur vergoed. T/m 2024 zal de Gemeente Land van Cuijk aan deze subsidieverplichting blijven voldoen.

e. Wie analyseert de data en in hoeverre kunnen we er beleidskeuzes op maken?

Antwoord:

Zie het antwoord op 3c.

Vraag 4

Zijn er ook al ideeën, concrete initiatieven om realtime te meten in de directe omgeving van luchtwasser of in een melkveestal en hiermee te experimenteren met emissie doelen?

Antwoord:

Dit is een goed voorstel, maar nog niet uitgewerkt. We willen dit graag vormgeven gedurende 2023/24.

Vraag 5

Luchtkwaliteit in omgeving van veehouderijbedrijven wordt vaak genoemd in enquête, is hier niet juist ook een zorg over geuroverlast.

a. Waarom geen koppeling in het Schone Lucht Akkoord met nieuw te ontwikkelen geurbeleid?

Antwoord:

De doelstelling van het SLA is gericht op gezondheidswinst en niet direct op geurbeleid. Er is overigens wel een koppeling opgenomen; deze is weergegeven op pagina 33.

b. Wanneer kunnen we geurbeleid verwachten?

Antwoord:

De Gemeente Land van Cuijk gaat geurbeleid ontwikkelen in 2023.

Vraag 6

Blz. 19 van Uitvoeringsprogramma Schone Lucht Akkoord Gemeente Land van Cuijk worden enkele maatregelen genoemd.

a. Waarom specifiek diesel aggregaten inperken en niet mobiele werktuigen?

Antwoord:

Het doel is niet om dieselaggregaten te verbieden, echter wel om de meest vervuilende aan banden te leggen. De reden is de uitstoot gedurende langere tijd van oude vervuilende dieselaggregaten. Andere mobiele voertuigen zijn over het algemeen nieuwe en schoner.



- b.** caeli.nl kan vanuit satelliet luchtkwaliteit monitoren, is dat een realistisch alternatief/toevoeging voor lokale luchtkwaliteit metingen?

Antwoord:

Dit biedt wellicht meer inzicht. We gaan binnen de regionale samenwerking en bij de provincie polsen of dit een goede toevoeging kan zijn.